

Rodzime podłoże gruntowe lub nasyp budowlany pod projektowane nawierzchnie należy poddać stabilizacji mechanicznej do osiągnięcia parametrów;

- dla podłoża G1 - $E \geq 80$ MPa, $I_s \geq 1,0$ dla jezdni, zjazdów i chodników wzmocnionych.
- dla podłoża G1 - $E \geq 80$ MPa, $I_s \geq 1,0$ dla pozostałych nawierzchni.

Typy konstrukcji nawierzchni

Konstrukcje zostały dobrane na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz na podstawie wytycznych WR-D-63 - katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg a także uzgodnień z zamawiającym.

1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni remont (asf.)

- Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm,
- Warstwa przeciwsłonekowania - siatka z włókien szklanych wstępnie nasączona asfaltem z posypką płaskową i folia zabezpieczająca przed skłóceniem o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym 120 kN/m.
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu korekcyjnym.

2a - Konstrukcja nawierzchni chodnika (kost. bet.)

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej Holland, fazowanej - gr. 6 cm,
- Warstwa z kruszywa z dowozu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 10 cm,
- Warstwa odsączająca z pospółki - gr. 10 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

2b - Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocnionego (kost. bet.)

- Warstwa ścierna z kostki betonowej Holland, fazowanej - gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 - gr. 3 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
- Warstwa z kruszywa naturalnego z dowozu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 15 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

3a - Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego (kost. bet.)

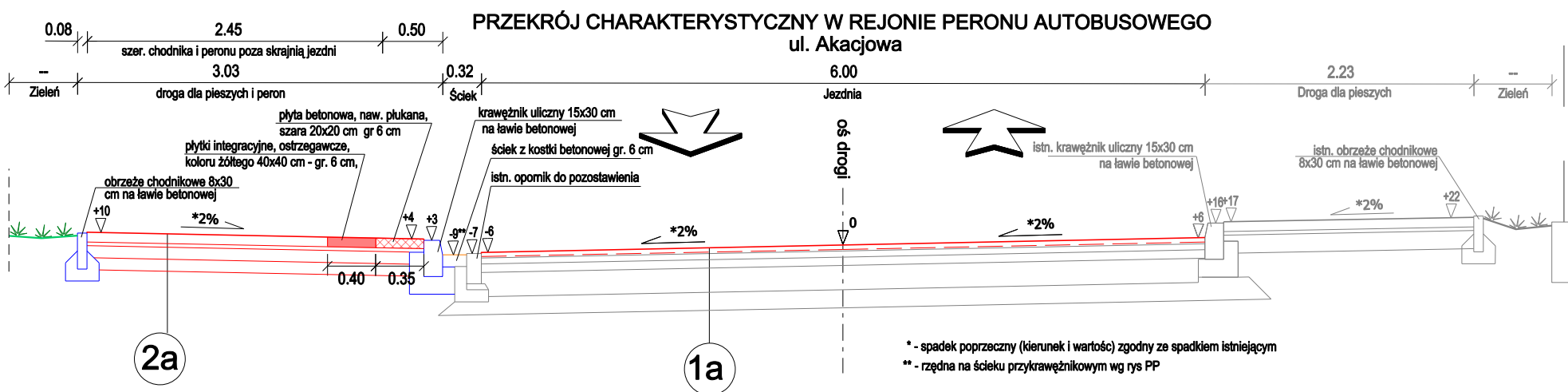
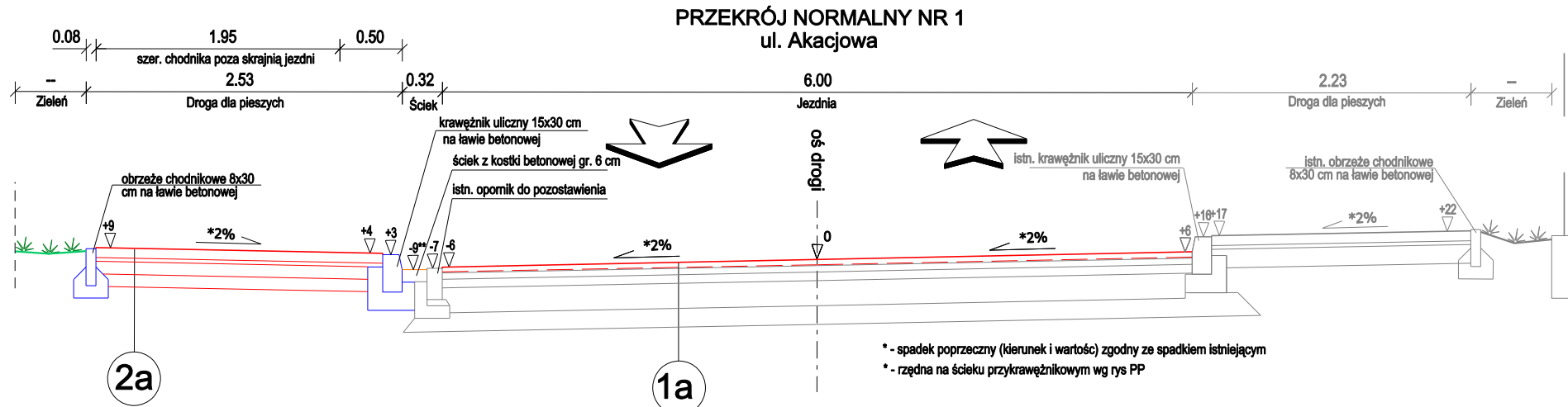
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej Behton, fazowanej - gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo - płaskowa - 1:4 - gr. 3 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
- Warstwa z kruszywa naturalnego z dowozu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 15 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

4a - Konstrukcja nawierzchni pobocza (krusz.)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 10 cm,
- Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.

Uwagi:

1. Zakres stosowanie poszczególnych typów nawierzchni wg rys. PS i PN.
2. Teren przegłęb, nieutwardzony, w granicach działek objętych robotami budowlanymi należy uzupełnić kruszywem naturalnym, a następnie wykonać humusowanie warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą.
3. Parametry kostki (kolor, wzór, wykończenie brzegów) należy ustalić z Inwestorem przed przystąpieniem do robot.
4. W miejscach występowania nasypów niekontrolowanych należy zastosować wymianę gruntu.
5. Powierzchnia po frezowaniu musi być czysta, sucha, wolna od pyłów, luźnych ziaren i zanieczyszczeń,
6. Konstrukcję nawierzchni w miejscu płyt fakturowych (lokalizacja wg rys PS i SK) wykonać jak dla chodnika za zmianą warstwy ścieralnej na:
 - płytki integracyjne, ostrzegawcze, koloru żółtego 40x40 lub 30x30 cm - gr. 6 cm,
 - płytek integracyjne, kierunkowe, koloru żółtego 30x30 cm - gr. 6 cm,
 - płyta betonowa, naw. płukana (antyposiłkowa), koloru szarego 35x35 cm - gr 8 cm
7. W przypadku uszkodzenia konstrukcji nawierzchni jezdni przy robotach z Infrastruktura techniczną należy otworzyć nawierzchnię jezdni w rejonie uszkodzenia z wykorzystaniem poniższej konstrukcji (dopuszcza się inny układ warstw po uzyskaniu akceptacji zamawiającego):
 - Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - gr. 5 cm,
 - Warstwa przeciwspękania - siatka z włókien szklanych wstępnie nasączona asfaltem z posypką piaskową i folią zabezpieczającą przed skądieniem o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym 120 kN/m.
 - Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 5 cm,
 - Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 - gr. 7 cm,
 - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,
 - Warstwa z kruszywa naturalnego z dowozu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 20 cm,
 - Podłoże gruntowe lub nasyp budowlany po stabilizacji mechanicznej.



UWAGI:

Bezwzględna różnica wysokości

1a

Numer typu konstrukcji nawierzchni

Inwestor:			
ZARZĄD POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO ul. Poznańska 129/133 05-850 Ożarów Mazowiecki			
Jednostka projektowa:			
		OPR Rafał Polak ul. Osiedlowa 13, 05-300 Stara Niedziałka Tel. 507 978 501	
		Adres do korespondencji: OPR Rafał Polak skr. poczt. Nr. 20 05-300 UP Mińsk Mazowiecki 1	
Inwestycja:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4125W ul. Akacjowej w obr. ew. Koczargi Stare w jedn. ew. Stare Babice			
Tytuł rysunku:			Skala:
PRZEKROJE POPRZECZNE			1:50
Faza:		Branża:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		DROGOWA	
Projektant:			Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10			
Opracował:			Podpis:
Rafał Polak			
Data:	Nr. rys.:	Tom:	
październik 2025	DR-PN-01	1	